

SCHWEIZER ZWEVERS IN INDONESIA

Schweizer zwevers in Indonesie

In Indonesie bestaat er een aerosport organisatie die aan het leger gelieerd is. Gek is dat niet want veel mensen in de luchtmacht zijn hobbyisten en wie wil niet zo af en toe achter het bureau vandaan?

FASI

FASI of Federasi Aerosport Indonesia is de naam van deze club. Naast sportvliegtuigjes is er nog veel meer gading (diverse gliders) aanwezig en dit staat verspreid op verschillende luchthavens. Een belangrijke stek is de kleinere luchthaven Pondok Cabe in Jakarta. Hier vinden naast vluchten voor de landmacht en politie, ook geregeld FASI evenementen plaats en wel vanaf het achterste gedeelte van het veld waar faciliteiten zoals hangaars staan voor de FASI.

Kampioenschap

In October 2007 waren er selecties tussen 10 provincies op Pondok Cabe waar zo'n 60 mannen en vrouwen aan meededen. De bedoeling was om de besten door te laten gaan naar het nationale kampioenschap in Kalimantan waar in 2008 de nationale sportvliegweek zal worden gehouden. Hier gaat het om zweefvliegen, parachutespringen, hanggliding, paragliding en aeromodelling. Niet om sportvliegen, dat is een andere tak. Het zweefvliegen stond dus centraal. Waar ging het om? Die vraag is heel eenvoudig beantwoord; je techniek! De wedstrijd houdt in; lang vliegen, op hoogte blijven en precisielandingen. In de 'cross country' is er geen limiet. Go-and-race is he motto en het is te zien of je vanuit Jakarta bijvoorbeeld voorbij Bogor komt of dat je techniek op is.

Schweizer zweefvliegtuigen

De Schweizer zweefvliegtuigen zijn prachtig gekleurd in felgeel of oranje. Zij worden opgetrokken tot 500 meter d.m.v. een PZL-104 Wilga (die in Indonesie Gelatik heet) of een Aviat Huskie, een doorontwikkelde Piper Supercub en vervolgens zijn de zweefvliegers dan op zichzelf aangewezen. Gevlogen wordt er met de enkel- en dubbelzitters in de klassen heren dames en gemengd. Vrijwel iedereen gebruikt een Schweizer en dat is niet vreemd omdat er ooit 30 stuks van het type Schweizer 2-22C geleverd werden aan de Indonesische luchtmacht. Deze vinden we voor een deel terug op het oostelijk van Jakarta gelegen militaire vliegveld Suryadharma nabij Subang of ook wel het oude Kalijati. Hier is een historical flight/museum die ook goed raad weet met onderhoud aan de Schweizer en de Gelatik/Huskie trekvliegtuigen. Hoewel het ontwerp van de Schweizer al uit 1960 stamt wordt het nog steeds als een ideaal zweefvlieg trainingsvliegtuig ervaren. Het is simpel en sterk van constructie, gemakkelijk te besturen en laat veel toe van een leerling piloot. Niet zoals hedendaagse zwevers gemaakt van fiberglas, maar een aluminium buizenconstructie en aluminium beplating, sterk en robuust en bestand tegen 'misbruik' van studenten. Zelfs de Amerikaanse Air Force Academy had ze jaren in dienst. De FASI heeft een unieke collectie met deze Schweizer en het is een lust voor het oog om naar te kijken.

Kees Otten & Wim Das